

В Москве на маршрут вышел первый отечественный электробус

08.02.2017



В Москве завершился первый этап испытаний нового отечественного электробуса ЛиАЗ-6274.

Теперь электробус будет ходить по маршруту М2, который считается особенно загруженным.

Как сообщает пресс-служба ГУП «Мосгортранс» новый электробус произведен на базе низкопольного автобуса большого класса ЛиАЗ-5292.

Напомним, что в России первая экспериментальная модель электрического автобуса ЛИАЗ-6274 появилась в 2015 году. Автобус получился довольно внушительного размера, едет благодаря электрическому двигателю, который питается за счет литий-ионных батарей. Скорость автобуса в 80 км/ч, она является максимальной, оправдана, так как он позиционирует себя как транспорт для города. Расстояние на одном заряде [электробус](#) способен преодолеть в 200 км.

Чтобы полностью зарядить аккумуляторы аппарату требуется от 5 до 5,5 часов, и розетка с напряжением в 380 Вольт тока промышленной частоты. Такие розетки присутствуют практически в каждой автопарке или троллейбусном депо Москвы.

Второй этап испытаний позволит оценить работу машины в режиме серьезной нагрузки, а так как на все испытания выделено шесть месяцев то власти Москвы смогут оценить его работу и в различных погодных условиях.

Первым пассажирам новый вид транспорта понравился. По их отзывам, машина получилась тихая, теплая и такая же быстрая, как обычный автобус. У электробуса стоит основной электродвигатель и вспомогательный маленький дизельный - для отопления салона. Тепло даже в морозы.

Адрес страницы: <http://krukovo.mos.ru/presscenter/news/detail/4896133.html>

[Управа района Крюково](#)