

Собянин открыл движение по первому в Москве винчестерному тоннелю

13.09.2016



Сегодня на пересечении улицы Народного Ополчения и улицы Берзарина мэр Москвы Сергей Собянин открыл движение по винчестерному тоннелю на улице Народного ополчения.

Теперь транспорт по четной стороне улицы Народного Ополчения идет в нижний тоннель протяженностью 786 метров на глубине 12,5 метра, а в верхнем тоннеле протяженностью 542 метров на глубине 10 метров окажутся машины, которые едут по нечетной стороне.

Что же касается организации бесветофорного движения машин, то на участке были построены 1 надземный и 5 подземных пешеходных переходов, а для защиты прилегающей жилой застройки установлено 670 метров шумо- и пылезащитных экранов.

«Мы сегодня сдаем два важных объекта. Окончена реконструкция ул. Народного Ополчения, на пересечении с ул. Берзарина сделан винчестерный тоннель, это часть Северо-Западной хорды. Это первый подобный тоннель в столице», - подчеркнул мэр Москвы Собянин при общении с журналистами.

Кроме этого, по словам Сергея Собянина, реконструкция улицы Алабяна позволила расширить проезжую часть до 5 полос в каждом направлении, а улицу Народного Ополчения до 4 полос. Кроме этого вдоль улиц организованы боковые проезды общей протяженностью 6 километров.

Применение винчестерной технологии позволяет уменьшить наземную площадь, занимаемую транспортными сооружениями, что особенно актуально в условиях плотной городской застройки. В частности, сооружение винчестерного тоннеля на улице Народного Ополчения позволило отодвинуть проезжую часть от прилегающих домов на 14 метров.

Столичный градоначальник обратил особое внимание журналистов и на то, что открытие участка Северо-Западной хорды от Ленинградского шоссе до проспекта Маршала Жукова позволило не только улучшить транспортную ситуацию в Северном и Северо-Западном округах Москвы, в частности в районах Сокол, Щукино и Хорошево-Мневники, увеличить пропускную способность улицы Народного Ополчения на 25-30%, но и обеспечить бесветофорное движение транспорта от улицы Большая Академическая на пересечении с улицей Зои и Александра Космодемьянских, через Алабяно-Балтийский тоннель, по улице Народного Ополчения через тоннель под улицей Берзарина до Карамышевской набережной и улучшить экологическую обстановку в районе улицы Народного Ополчения за счет снижения интенсивности транспортных заторов.

Адрес страницы: <http://krukovo.mos.ru/presscenter/news/detail/3734150.html>

[Управа района Крюково](#)