

## В Москве новые точки платной парковки определили путём общественных обсуждений

06.12.2015



Департаментом транспорта было проведено более 50 встреч с муниципальными депутатами, представителями управ, общественными советниками и жителями города во всех округах Москвы. По итогам этих обсуждений определен список мест, где необходимо регулировать дорожное движение, в том числе при помощи платных парковок. В список вошли более 290 участков улиц для точечного ввода платной парковки.

Треть улиц, вошедших во вторую зону точечного расширения, были предложены муниципальными депутатами. Однако не все поступившие предложения были одобрены: более 40 улиц не попали в расширение, так как с точки зрения транспортной целесообразности, на данных участках платная парковка не нужна. Итоговой список содержит 291 участок.

Новые участки платной парковки в некоторых районах Москвы будут точно введены 26 декабря 2015 года.

Стоимость одного часа стоянки в новой зоне составит 40 рублей. Оплата может производиться при помощи: мобильного приложения «Парковки Москвы», смс-сообщений, безналично через паркоматы, наличными в терминалах Киви, через Киви кошелек и приложение Яндекс-Парковки.

Каждый пользователь может выбрать наиболее удобный для него способ.

Уже сейчас жители улиц, на которых будет организована платная парковка, могут получать парковочные разрешения резидента, чтобы парковаться на льготных условиях. Парковочное разрешение резидента дает право на бесплатную парковку с 20:00 до 8:00 на территории всего административного района проживания резидента ежедневно в течение одного года. Чтобы иметь возможность парковаться круглосуточно, необходимо внести годовую резидентную плату в размере 3000 рублей. Парковочное разрешение резидента оформляется на московском портале госуслуг [pgu.mos.ru](http://pgu.mos.ru) или в любом центре предоставления государственных услуг «Мои документы».

Для многодетных семей города Москвы парковка бесплатна на всей территории городских парковок при оформлении соответствующего парковочного разрешения. Не менее 10% мест на парковках выделено для паркования автомобилей инвалидов/детей-инвалидов или лиц их перевозящих.

Во всех префектурах организованы консультативные пункты по парковкам. Жители могут обратиться в такой пункт, задать все интересующие вопросы специалистам ГКУ «АМПП», получить любую дополнительную информацию и внести свои предложения по организации парковочного пространства и дорожного движения в районе.

В первую очередь, от введения платных парковок на новых территориях преимущества получат жители районов, так как для них предусмотрены льготные условия. При этом на 20-25% снизится число автомобилей из других районов, а среднее время парковки на одном парковочном месте не будет превышать полутора часов. Ожидается, что это позволит местным жителям легко найти парковочное место не только вечером, но и в часы пик в дневное время.

Кроме этого, платные места появятся вблизи мест наибольшего притяжения автомобилей: у торговых и бизнес-центров, станций метро, железнодорожных станций - там, где были зафиксированы регулярные затруднения как в паркования, так и в движении, частые аварии, в том числе с участием пешеходов. Участки будут вводиться только точно и позволят обеспечить доступность парковочных мест в первую очередь для жителей районов.

Введение платы за парковку в проблемных местах положительно повлияет на дорожную ситуацию в районах: снизится уровень загруженности парковочных мест на улично-дорожной сети и количество нарушений правил стоянки и остановки, увеличится пропускная способность улиц, будет обеспечен комфорт передвижения пешеходов и пользователей общественного транспорта. После введения платной парковки в новой зоне, по расчетам, загруженность улично-дорожной сети снизится на 15%. А время проезда для пассажиров наземного городского транспорта снизится на 20%. При этом платная парковка не затронет жилую застройку районов, и никогда не придет во дворы жилых

домов.

Примером может служить появление платных парковок на улицах и переулках, граничащих с ВДНХ (ул. Сергея Эйзенштейна, Продольном проезде, Останкинской и Хованской улицах), рядом с 35 станциями метро (Новогиреево, Бабушкинская, Медведково, Багратионовская, Речной вокзал, Коньково, Юго-Западная, Новогиреево, Домодедовская и т.д.), 10 железнодорожными платформами (Карачарово, Петровско-Разумовское, Электrozаводская, Вешняки), более чем с 80 крупными торгово-развлекательными и бизнес-центрами («Домодедовский», «Нагатино Ай Лэнд», «Метрополис» «Принц Плаза», «Звездочка», «Кунцево»), а также вблизи других мест скопления автомобилистов, где наблюдается высокая загруженность и большое количество нарушений.

---

Адрес страницы: <http://krukovo.mos.ru/presscenter/news/detail/2352613.html>

---

[Управа района Крюково](#)