

Сергей Собянин пообещал, что метро в «Солнцево» придет в 2017 году

23.03.2015

Сегодня Мэр Москвы Сергей Собянин побывал на строящемся электродепо «Солнцево» Калининско-Солнцевской линии столичного метрополитена. Собянин отметил, что новое электродепо в будущем станет большим полноценным ремонтно-эксплуатационным заводом, которое будет обслуживать около 40 пар поездов в сутки. Периодический ремонт здесь будут проходить порядка 3-х составов в месяц.

После завершения строительных работ в депо появятся здание камеры мойки, административно-бытовой корпус, здание мотопарка, базы механизации и рельсосварочной станции, отстойно-ремонтный корпус, а также другие вспомогательные здания и сооружения.

Работать в электродепо будет более тысячи человек.

Строительство депо было начато в 2014 году и должно завершиться не позднее 2017 года.

Мэр Москвы добавил, что в городе в последние годы в стадии стройки и реконструкции находятся 10 электродепо, работы на 3-х из них уже завершены. «До этого многие годы депо не строились, и это, конечно, сказывалось на качестве обслуживания вагонов, поездов и в целом метро», — добавил Сергей Собянин.

За последние 4 года в столице было построено и реконструировано 3 электродепо. Это депо на станциях «Печатники», «Митино» и «Братеево». Работы продолжаются на 7 объектах: «Выхино», «Планерное», «Солнцево», «Саларьево», «Руднёво», «Лихоборы» и «Нижегородское».

Строительные работы на западном участке Калининско-Солнцевской линии ведутся в несколько этапов. В начале прошлого года был введен в эксплуатацию участок путей между станциями «Деловой центр» и «Парк Победы». Второй этап включает в себя участок от станции «Парк Победы» до станции «Раменки». Третий этап - это участок путей длиной 9,1 километра между станциями «Раменки» и «Солнцево», он включает в себя 4 станции. В рамках четвертого этапа строительства метро от станции «Солнцево» будет продлено еще на 3 станции до «Расказовки». Завершающим этапом этой стройки станет запуск участка путей длиной 5,1 километра (три станции) от «Делового центра» до «Третьяковской».

Строительство Калининско-Солнцевской линии столичного метрополитена должно существенно улучшить транспортное обслуживание 600 000 жителей города из района Раменки, Проспект Вернадского, Очаково-Матвеевское, Тропарёво-Никулино, Солнцево, Ново-Переделкино, а также из поселений Внуковское и Московский.

На фото: Мэр Москвы Сергей Собянин

[Окружная газета ВАО "Восточный округ"](#)

Адрес страницы: <http://krukovo.mos.ru/presscenter/news/detail/1677613.html>

[Управа района Крюково](#)